

ANNA AMELIA x GRAF ZEPPELIN

CRONOLOGIA

Nos anos trinta do século passado a Luftschifbau-Zeppelin GmbH, com dirigíveis, fazia a ligação transcontinental da Europa com a América. O LZ 127 GRAF ZEPPELIN fazia viagens quinzenais, no período de abril a novembro, evitando o rigor do inverno do hemisfério norte, partindo da base, no sul da Alemanha, Friedrichshafen, fazendo escala no Recife – com a possibilidade de conexão com o hidroavião da Condor, p. ex., para Buenos Aires -, e, no Rio de Janeiro terminava a viagem, em Santa Cruz, onde em 1936 foi inaugurado o Aeroporto Bartolomeu de Gusmão. A viagem era feita a cerca de 200 m de altitude, portanto panorâmica e festejada nas cidades que sobrevoava, como as capitais do nordeste, a uma velocidade de cerca de 100 km/h. A viagem levava cerca de 5 dias, metade do tempo médio da viagem por mar. Depois, essa viagem, a partir de 1936, passou a ser feita por dirigível maior o LZ 129 Hindenburg .

Abreviaturas: DP - “Diario de Pernambuco”; JC - “Jornal do Commercio”, do Rio de Janeiro; JR – “Jornal do Recife”; e Noite - “A Noite”, do Rio de Janeiro.

DATA	GRAF ZEPPELIN	JORNAL	ANNA AMELIA	JORNAL
05/04/1935			A Federação Brasileira pelo Progresso Feminino e associações femininas confederadas escolheram os nomes da delegadas para representarem o Brasil no Congresso Internacional Feminista, em Istambul: Anna Amelia Carneiro de Mendonça e a seguir Dra. Carmen Portinho Lutz e Edith Fraenkel, todas vice-presidentes.	JC, 06/04/1935
06/04/1935	Parte às 2050h (hora local), de Friedrichshafen, no sul da Alemanha com destino à América do	JC, 07/04/1935 DP, 09/04/1935		

	Sul, com 16 passageiros, sendo 4 para o Recife e 12 para o Rio de Janeiro.			
	Graf Zeppelin deixou Friedrichshafen para a primeira viagem de 1935 à América do Sul. Previstas 17 viagens de ida e volta até 13/11/1935.	Noite, 08/04/1935		
07/04/1935	Visto perto de Cartagena às 10h10. Passou por Tanger, às 16h40.	Noite, 08/04/1935		
08/04/1935	Sobrevoou a cidade da Praia, capital de Cabo Verde e o arquipélago de mesmo nome (18h50 GMT).	JC, 08-09/04/1935	A Federação Brasileira pelo Progresso Feminino homenageia a delegação do Brasil ao Congresso Internacional Feminista, em Istambul.	JC, 07/04/1935
09/04/1935	Chegou ao Recife às 12h, mas só amarrou às 16h, (fez evoluções pela cidade, na 1ª viagem do ano).	DP, 09/04/1935 e JR, 10/04/1935	A Associação Brasileira de Educação oferecerá a Anna Amelia um chá de despedida, às 17h, em vista da sua próxima partida para a Europa.	JC, 04, 07 e 10/04/1935
	Chegou ao Recife, às 12h15.	Noite, 09/04/1935	Anna Amelia, em audiência com o presidente da república, para tratar da construção da Casa do Estudante, disse ao repórter: “ouvi do Sr. Getúlio Vargas que o Brasil teria uma representante oficial no Congresso Internacional Feminista, que essa embarcaria no 'Graf Zeppelin' e que a escolhida era eu.” Então ela modificou os planos de viagem no “General San Martin” e as pessoas da família que a acompanhariam também tomaram passagens no dirigível. Assim agora haveria tempo de chegar para a abertura do Congresso, pois estava	Noite, 3ª ed., 10/04/1935

			de viagem marcada no “General San Martin” e só chegaria a Istambul quando os trabalhos estivessem se encerrando.	
10/04/1935	Parte às 7h, do posto de amarração do Jequiá, no Recife com destino ao Rio de Janeiro.	JC, 11/04/1935 e JR, 11/04/1935	Decreto do Presidente da República, na pasta das Relações Exteriores, nomeou Anna Amelia Queiroz Carneiro de Mendonça para representar o Brasil no Congresso Internacional Feminista, em Istambul, e ainda Carmen Portinho Lutz e Edith Fraenkel para, sem ônus para o Tesouro Nacional, servirem de suplentes da Delegação do Brasil.	Noite, 10/04/1935 e JC, 11/04/1935
11/04/1935	Chegou ao Rio de Janeiro, aterrando às 6h20, após evoluir sobre o Campo de São José, ficando preso ao poste provisório de amarração. Curiosidade: Na carga havia duas gaiolas, com 50 macacos da Ásia (indianos), destinados à Fundação Rockefeller.	Noite, 2ª ed., 11/04/1935	Embarcaram, com destino à Europa, o sr. Marcos de Mendonça, esposa e filha. Anna Amelia Queiroz Carneiro de Mendonça viaja como representante do Brasil no Congresso Internacional Feminista que se realizará em Istambul, capital da Turquia.	Noite, 2ª ed., 11/04/1935
12/04/1935	Prevista a chegada ao Recife, às 6h, devendo prosseguir viagem à noite.	DP 12/04/1935	Entre os passageiros está a poetisa Anna Amelia Queiroz Carneiro de Mendonça, que representará o Brasil na Conferência Internacional Feminista, em Istambul.	DP 12/04/1935
			Passaram ontem pelo Recife, no Graf Zeppelin, em viagem para a Europa, o sr. Marcos de Mendonça e a sra. Anna Amelia Carneiro de Mendonça. O sr. Marcos Mendonça vai em missão do governo	DP, 13/04/1935

		brasileiro realizar pesquisas de documentação para a história do Brasil e a sra. Anna Amelia como delegada do Brasil ao Congresso Feminista de Istambul.	
Chegou ao Recife perto das 3h e permaneceu voando sobre a cidade até as 6h quando iniciou as manobras para atracação. Em decorrência das fortes chuvas e da cerração o dirigível baixou em outro campo próximo do Campo do Jequiá, conseguindo, após acidentadas manobras, subir, ficando no ar até as 8h10 quando amarrou à torre.	JR, 13/04/1935	Anna Amelia, acompanhada de seu esposo, o industrial Marcos Mendonça e da filha Marcia Claudia, vai representar o Brasil no XII Congresso de Aliança Internacional de Mulheres, a realizar-se em Istambul. Ficou hospedada no Hotel Central e afirmou ao repórter sobre a acidentada descida do Zeppelin: “Aqui está Anna Amelia talvez ressuscitada”.	JR, 13/04/1935
Desde 11/04/1935 caem sobre o Recife fortes chuvas acompanhadas de cerração. O Graf Zeppelin chegou por volta das 3h e permaneceu voando até as 6h30 quando procurou amarrar. Com o nevoeiro muito fechado a aeronave baixou num campo de futebol na localidade de Ipiranga, próximo ao campo do Jequiá e o comandante ao perceber que não tinha descido junto à torre de amarração procurou subir, mas o dirigível não obedeceu à manobra, face ao peso da água de chuva, e foi preciso descarregar o lastro e o dirigível foi de encontro a um casebre, derrubando-o. Só às 8h10 foi amarrado à torre. A barquinha teve quebrada as molas e motor traseiro do lado esquerdo ficou parcialmente avariado, tendo a hélice partida.	JC, 13/04/1935		

	Feitas as reparações, partirá 12/04 às 23h10. O comandante considerou o incidente de pouca importância.			
	Partiu às 23h10 completamente reparado das avarias com o choque.	Noite, 15/04/1935		
13/04/1935	Ultrapassou o Equador em 30°35' W GMT	Certificado		
??/04/1935	Às 17h navegando normalmente, na posição 25°36 N e 28°00 L	DP, 14/04/1935		
15/04/1935	Passou sobre a cidade da Prata, às 6h30, hora local, procedente da América do Sul.	Noite, 15/04/1935		
	Passou sobre o cabo Mogador, às 12h e sobre o cabo Cantin, às 13h25, devendo voar sobre o litoral francês às 2h.	Noite, 4ª ed., 15/04/1935		
20/04/1935	No sábado, às 20h15, hora local, deixou a base de Friedrichshafen, devendo chegar ao Recife em 23/04, à tarde e sair para o Rio em 24/04, às 7h.	DP, 23/04/1935		
25/04/1935	Chegou ao Rio às 6h24, descendo no campo São José, Santa Cruz, e partiu rumo ao norte às 7h04, embora as condições do tempo fossem boas.	JC, 26/04/1935	Anna Amelia foi oficialmente convidada pelo presidente Mustapha Ataturk a visitar a cidade de Ancara. À mesa do Congresso, recentemente reunido, Inglaterra, Argélia e Egito para a sede da próxima reunião.	JC, 26/04/1935
17/08/1935			Regressou hoje pelo “General San Martin” Anna Amelia que oficialmente representou o Brasil no Congresso Internacional de Feminismo, realizado em	Noite, 17/08/1935

			Istambul, Turquia. Após o evento percorreu grande parte da Europa em viagem de turismo. Disse suas impressões: “ Minha viagem foi encantadora ”.	
--	--	--	---	--

Obs.: Desastres com dirigíveis americanos Akron (há 2 anos) e Macon, este último em fevereiro de 1935. DP, 15/02/1935).